

LE FORT DU SCEX

Un ouvrage de la forteresse historique de St-Maurice

Raison d'être d'une forteresse

Passage obligé sur les voies de communication européennes les plus directes entre la Franche-Comté et le Piémont, St-Maurice commande l'entrée Nord de leur traversée alpine. Cela devait déterminer la vocation militaire du lieu et l'intérêt constant d'ériger là des fortifications.

Un ancien fort sans cesse modernisé

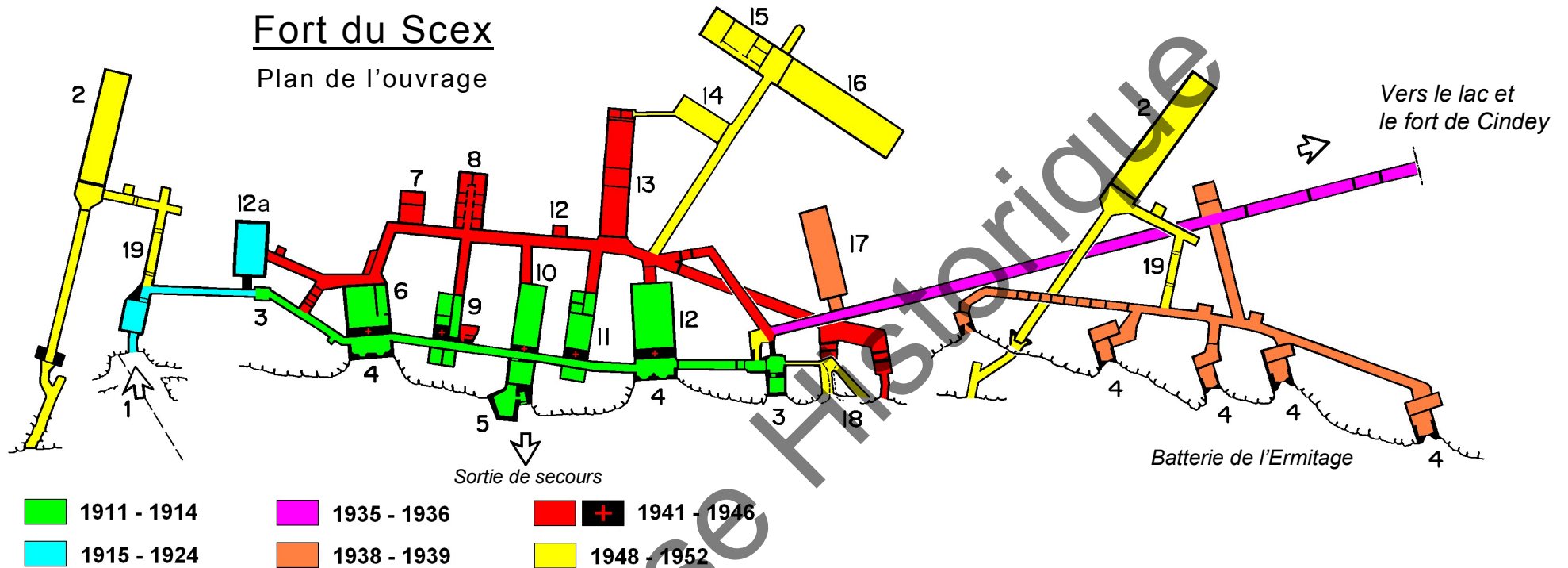
- Lorsque dans les années 1880 apparaît l'obus explosif chargé à la mélinite, les fortifications élevées en 1831 devant St-Maurice sont dévalorisées et doivent être remplacées. En 1892 commence la construction sur la rive droite du Rhône des forts de Savatan et Dailly.
- Rapidement se révélera le besoin de protéger ces deux ouvrages par des canons tirant en flanquement. On placera tout d'abord des canons et des munitions sur la terrasse de l'Ermitage situé dans la falaise de Vérossaz puis, en 1911, commencera le percement de la « Galerie du Scex » armée de 4 canons de 7,5 cm.
- Des améliorations et des agrandissements seront ensuite entrepris quasi continuellement :
 - De 1915 à 1924 : nouvelle entrée et infirmerie, devenue plus tard dortoir supplémentaire.
 - De 1935 à 1936 : percement d'une galerie de jonction avec la Grotte aux Fées.
 - De 1938 à 1939 : adjonction d'une batterie à 4 canons de 7,5 cm dite de l'Ermitage
 - De 1940 à 1946 : une galerie intérieure relie les cantonnements nouveaux et anciens isolés des casemates de tir.
 - De 1948 à 1952 : nouveaux magasins à munition et quartier sanitaire.
 - 1984 : désarmement de l'artillerie, aménagement d'un grand poste de commandement à la place du quartier sanitaire
 - 1995 : abandon du fort.

Particularités

- La garnison est :
 - avant le désarmement de l'artillerie : 1 compagnie de forteresse 172 hommes (6 of, 28 sof, 138 sdt)
 - après le désarmement de l'artillerie : 1 compagnie de forteresse 97 hommes (4 of, 15 sof, 78 sdt)
- La salle des machines et le central tf servent aussi au fort de Cindey.
- La station de pompage pour le carburant diesel est située 90m en-dessous, à la station inférieure du téléphérique.
- Le fort abrite un poste central de tir de groupe d'artillerie.
- Il y a aussi un grand poste de commandement dans le fort et un réservoir d'eau de 330'000 litres.

Fort du Scex

Plan de l'ouvrage



LEGENDE Etat en 1995

- 1 Entrée du fort dès 1922 et téléphérique
- 2 Magasin à munition
- 3 Radios, anciennement projecteurs
- 4 Casemates d'artillerie
- 5 Poterne et position de mitrailleuses en flanking, entrée du fort en 1912
- 6 Réfectoire sur deux étages
- 7 Poste central de tir de groupe d'artillerie
- 8 Chambres d'officiers, bureaux et PC du fort
- 9 Mess et chambre d'officier, sur deux étages. Bureau postal

- 10 Lavabos
- 11 Cuisine
- 12 Dortoirs
- 12a Dortoir (anciennement infirmerie)
- 13 Salle des machines
- 14 Citernes (4 x 12'000 litres)
- 15 Centre de transmission
- 16 Poste de commandement (anciennement infirmerie)
- 17 Réservoir d'eau (330'000 litres)
- 18 Refroidissement des moteurs
- 19 Sas antisouffle