

# BULLETIN N°12

Décembre 2020

## **Introduction**

Salut les Amis, cette année difficile touche à sa fin, il est venu le moment de vous donner de nos nouvelles tout en espérant que de votre côté cela n'a pas été trop compliqué.

Comme vous le savez nous avons dû repousser la date de notre assemblée générale, mais la journée de corvée qui devait avoir lieu le même jour a été supprimée, le présent bulletin est donc plus condensé. Cependant en lien avec la nouvelle convention FFH/AAFSM du 14.10.2019 nous avons réalisé la corvée de début de saison au fort de Cindey.

<u>Travaux de réfection de peinture et remplacement du plancher du monte-charge de Cindey.</u>

Le 3 le 11 et le 18 janvier notre Président a procédé à la remise en état du monte-charge dont l'humidité et le temps ont fini par dégrader la peinture et faire pourrir le plancher. Il faut dire que selon les prescriptions habituelles l'emplacement du monte-charge hors utilisation est à la station supérieure, là où les conditions « climatiques » lui sont plus adaptées. Cependant pour des questions pratiques le monte-charge stationne dans le 1<sup>er</sup> virage après le local des treuils, ceci afin de pouvoir le contourner.



Voici l'état du plancher après une quinzaine d'années à être resté stationné dans ce virage où la condensation règne en maitre durant la période où la température extérieure dépasse les 10 degrés.





Sous le plancher la tôle n'a pas trop souffert, restait encore à dérouiller, repeindre en deux couches et remplacer le plancher, le nouveau étant maintenant amovible afin de le laisser au sec quand la situation lui est défavorable.







## Cindey 7 mars 2020, corvée de nettoyage et d'entretien des armes.

Comme toujours avant la reprise de la saison touristique, nous avons procédé aux travaux cités en titre et pour la première fois en combinant officiellement les forces actives entre les membres de l'AAFSM et les guides des forts qui n'en font pas partie, comme indiqué en introduction avec la convention du 14.10.2019, créée dans le but d'améliorer les synergies tout en réduisant les dépenses mais en augmentant l'efficacité.

En l'absence de visiteurs pour la dernière visite le 16 juillet, c'est notre Président qui a procédé au débroussaillage de la plateforme devant l'observatoire double et le canon de 10,5m n°2.



Chaque année et surtout avec le réchauffement climatique, les lianes, les ronces, le lierre et autres plantes, deviennent envahissantes et finissent par atteindre les embrasures de l'observatoire et vont jusqu'à recouvrir les glissières du camouflage de l'embrasure du canon.



Il est important d'effectuer le travail pour pouvoir conserver cet atout au fort de Cindey qui offre une vue particulièrement intéressante sur les obstacles antichars et les forts voisins. À l'avenir nous prévoyons d'éliminer un maximum de terre afin de diminuer fortement le développement de la végétation.

## Corvée d'automne au fort du Scex le 31 octobre 2020.

Pour cette journée la météo nous gratifie d'un temps exceptionnel. Nous en avons profitez pour rattraper le retard du fait de l'annulation de la corvée de printemps liée au Général COVID...

Cependant nous avons pris un maximum de précautions pour éviter toutes contaminations.





Il faut tout de même préciser que nous nous sommes retrouvés moins nombreux que prévus, par précautions certains ont renoncé à participer, un autre pour atteinte par le virus n'a pas eu le choix, un autre encore n'était disponible que le matin. Il n'a donc pas été possible de réaliser la totalité du programme prévu.







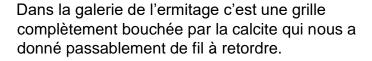


Comme décrit plus haut, le soleil étant présent,

nous avons passé la matinée à l'entretien des extérieurs. Après le repas de midi nous avons consacré notre temps aux problèmes urgents. Une fuite sous le vase d'expansion du circuit de refroidissement des moteurs que l'on croyait avoir localisée au niveau de la vanne de vidange c'est finalement avérée être une perforation insidieuse du fond du réservoir, rendue visible après grattage de la peinture (petit point noir au sommet de l'image du bas à droite), le plus ennuyeux c'est qu'avec le temps la corrosion a réussi à entamer la conduite, après élimination de la rouille il a fallu encore ôter la partie carbonatée, malheureusement cette dernière était déjà poreuse. La prochaine fois il faudra non seulement obturer le réservoir mais aussi cette conduite si l'on veut à-nouveau pouvoir effectuer une marche moteur.











Cette dernière image est une photo d'archive qui provient de l'inventaire des ouvrages historiques, elle nous a permis d'identifier avec certitude que les 3 trous dans le mur, que l'on a découvert à l'angle gauche du miroir dans la chambre du commandant, correspondaient bien à un thermomètre... Ça n'est pas le 1er objet qui disparait ainsi, la plaquette du « mode d'emploi » du micro de la centrale d'alarme était fixée avec 4 vis avant sa disparition. L'examen de la photo à en outre permis de constater aussi l'absence du bougeoir sur la tablette... Il faut malheureusement constater une fois de plus que parfois visiteur rime avec voleur. À noter encore l'aide apportée par l'un d'entre nous à Christian Vaucher pour la manutention de matériel entre le fort du Scex et celui de Cindey et vice-versa. En fin de journée les membres qui participaient à l'assemblée générale se sont retrouvés au domicile de notre Président, cela au vu du nombre restreint et par commodité pour partager le repas qui suivait.

Ainsi s'achève cette année pas comme les autres. Nous tenons à remercier tout particulièrement ceux qui s'engagent sur le terrain pour maintenir ce précieux patrimoine, ainsi que tous ceux qui nous soutiennent financièrement et/ou moralement dans nos activités.

Nous vous souhaitons aussi de très belles fêtes de fin d'années ainsi qu'un excellent départ pour la nouvelle, que nous espérons moins problématique. À bientôt pour de nouvelles aventures !