



ASSOCIATION DES AMIS DES FORTS DE SAINT-MAURICE

BULLETIN N°2

Mai 2010

Introduction

Chers Amis, après la non parution de notre bulletin en 2009 en raison des problèmes que nous avons portés à votre connaissance, voici la suite de nos informations.

Pour rappel, voici le nouveau comité à l'issue de l'assemblée générale du 22 janvier 2010 :

Président : Pierre Frei  Vers-Pré 16, CH-1890 St-Maurice

Vice-président : Edgar Michel  Grand-Rue 48, CH-1890 St-Maurice

Secrétaire : Christian Vaucher  Route du Morneau 6, CH-1870 Monthey

Caissier : Nicolas Philipona  Le Grand Chemin 128, CH-1066 Epalinges

Membre : Vacant

Remarque : nous sommes toujours à la recherche d'un membre pour compléter notre comité, alors si vous êtes disponible contactez-nous, vous pouvez le faire en cliquant directement sur une des petites enveloppes ci-dessus.

Journée de corvée au fort de Cindey organisée par la Fondation Forteresse Historique de Saint-Maurice

Le samedi 20 février quelques membres de notre association ont pris part à cette journée de corvée rémunérée. Les travaux réalisés sont les suivants :

- Entretien des armes en casemate
- Remplacement des ampoules défectueuses dans le fort et amélioration de l'éclairage au MM1
- Réfection de la peinture au local des vivres et retouches à la casemate du canon 10,5cm n°1 ainsi qu'aux réfectoires, début de s travaux de peinture aux cadres des portes
- Petit nettoyage du casernement du fort
- Réparation de la marche d'escalier endommagée du réservoir d'eau
- Pose d'une sécurité pour éviter le vol des fusils supplémentaires exposés au râtelier du dortoir
- Légères retouches de peinture à la maquette (en effet il y a toujours des personnes indélicates qui ont tendances à déboisés les forêts...)
- Nouvelles présentation du shop

Vous trouvez un aperçu en image de cette journée ici : <http://tiny.cc/hsgfq>



ASSOCIATION DES AMIS DES FORTS DE SAINT-MAURICE

Comme à son habitude, notre Président, qui ne calcule pas son temps pour le bien des installations, est revenu le samedi suivant accompagné par l'un de nos membres (Cédric Populus) pour passer une 2^{ème} couche de peinture à certains endroits, en outre un système d'obturateur a été placé au passage du câble tracteur du téléphérique en-dessus de la porte blindée, ceci afin de diminuer au maximum l'entrée d'air qui apporte beaucoup d'humidité à la bonne saison.

Journée de corvée au fort de Cindey organisée par l'AAF.S.M

Comme annoncé lors de l'assemblée générale, notre Président a mis sur pied des journées de corvée non rémunérée. Lors de cette 1^{ère} journée le samedi 3 avril, il



s'est retrouvé avec Tom Nielsen, pour dégager la végétation au sommet de la tranchée du téléphérique de Cindey ainsi que sur le parcours du sentier de la sortie de secours à proximité. Un travail éprouvant, acrobatique et heureusement effectué dans la fraîcheur de ce début avril.

Sur ces images on devine la petite falaise au bord du terrain qui a été creusé, la corde étant la moindre des précautions à prendre...



ASSOCIATION DES AMIS DES FORTS DE SAINT-MAURICE



Ici la tranchée devant la sortie de secours, sur sa droite le sentier qui rejoint le chemin pédestre a été dégagé complètement...

Une 2^{ème} journée de corvée non rémunérée a vu la participation le 17 avril de plusieurs de nos membres pour élaguer le sommet du tracé du téléphérique de Cindey, c'était le dernier moment de le faire avant que la température ne vienne compliquer singulièrement les choses. Il faut savoir que le terrain est hostile, le sol se dérobe sous les pas et quand il a fallu achever le travail dans la zone la plus risquée, en dessous du pylône au bord de la falaise, c'est encore notre Président (épuisé) qui s'en est chargé...

Ce même jour notre ami Pierre-Yves Cousin, spécialiste des centraux téléphoniques, a raccordé sur le réseau civil la ligne du téléphone situé au fond de la grotte derrière la porte d'accès au fort du Scex, ceci afin de disposer d'un moyen d'appeler de l'aide en cas d'accident dans la Galerie des Morts. Il n'est pas rare qu'une personne glisse et se retrouve à terre, jusqu'à présent pas de vrai problème, mais le jour qu'il faudra compter avec une fracture il sera important de pouvoir appeler rapidement du secours.



ASSOCIATION DES AMIS DES FORTS DE SAINT-MAURICE



Quand l'arbre se fait échelle, le bûcheron devient Koala...



Dès que la station inférieure du téléphérique sera reconstruite, nous pourrons à-nouveau prendre place dans la benne afin de poursuivre les travaux d'élagage de la partie inférieure qui en a bien besoin.

Sur cette photo le câble n'a pas eu de problème à supporter le poids des branches, par contre lorsque 3 arbustes se sont appuyés dans leur chute sur le câble électrique de la commande de la benne à partir de la passerelle, on a commencé à se faire du souci...mais finalement tout s'est bien terminé.



ASSOCIATION DES AMIS DES FORTS DE SAINT-MAURICE

À ces différentes corvées viennent s'ajouter les actions ponctuelles comme le dépannage du puissant ventilateur de refroidissement des diesels du Scex, opération effectuée avec succès par notre membre Daniel Kolloeffel employé comme mécanicien électricien à l'usine de Lavey. Ou encore le remplacement de l'éclairage nocturne, de l'embrasure du 10,5 cm antichar n°1 à Cindey ; la modification du système d'éclairage de l'ancienne infirmerie du Scex (utilisée ensuite comme poste de commandement) afin de n'avoir plus qu'un interrupteur à manipuler pour allumer l'ensemble de ce bâtiment. Actions réalisées dans le cadre des nombreuses bricoles pratiquée par notre Président, comme la pose et la mise en service du téléphone de secours derrière la porte de la Galerie des Morts, au fond de la Grotte aux Fées. L'ancien appareil (raccordé sur le réseau interne), pourtant étanche, avait fini par prendre l'eau :



Photo de gauche : l'ancienne situation. Ci-dessus : un sachet de silicagel a été introduit dans le nouvel appareil placé lui-même dans le coffret qui a reçu 4 couches de nouvelles peinture à l'extérieur, photo ci-dessous.



ASSOCIATION DES AMIS DES FORTS DE SAINT-MAURICE



L'AAFSM en visite au fort de Savatan

Le samedi 8 mai une douzaine de membres se sont retrouvés au Front Bastionné à 13h15 afin de rejoindre Savatan avec un minimum de voitures, dont il fallait en laisser au moins une au portail du fort afin de remonter les chauffeurs des véhicules que l'on a laissés au sommet de la route à Savatan supérieur.

La visite a débuté à 14h, à ce moment notre guide intrépide nous fais remarquer que tout ce que l'on venait de monter en voiture depuis le fond de Savatan, nous allions le faire à l'envers mais par l'intérieur...





ASSOCIATION DES AMIS DES FORTS DE SAINT-MAURICE

Pour se mettre dans l'ambiance, voici les récits de deux d'entre nous :

Samedi 13h30, arrivée sur le lieu du RDV, pas le temps de trainer, je suis le dernier arrivé ! ... il en faut un ...

On monte dans les véhicules, et direction Savatan.

Après une montée nettement plus longue que ce que je m'imaginai, on se retrouve devant l'entrée de Savatan supérieur.

Tout de suite l'enthousiasme de Pierre captive notre attention, c'est parti pour la visite, une visite pleine de surprises.

La première sensation est que c'est grand, et il y a de longs couloirs. La suite confirmera que c'est grand, même très grand, beaucoup plus que ce que j'aurais imaginé. Pour une fois l'imagination est dépassée par la réalité !

On passe dans différents couloirs et locaux, il y a de tout, il y en a tellement qu'il faudrait plusieurs pages pour les énumérer. Les tuyaux disparaissent dans les parois et ressortent plusieurs couloirs ou niveaux plus loin, un vrai labyrinthe pour celui qui connaît pas, faut pas perdre de vue le groupe !!

Les premiers cantonnements sont bien protégés de l'humidité, mais comme ils ont été utilisés pour les chiens de la police, tout le mobilier a été retiré, dommage !

Nous voici arrivés au Funiculaire, pas très grand, il ne paie pas de mine, jusqu'à ce qu'on regarde le tube, on en voit pas le bout et la pente ferait presque penser à un ascenseur tellement c'est raide (102%), belle machinerie, et les explications de notre guide nous permettent de bien situer le contexte et les projets initiaux comme le projet d'un deuxième funiculaire qui devait rejoindre la plaine.

On commence à parcourir les couloirs, c'est grand, interminable

La salle des machines, gigantesque, de la belle mécanique, trois superbes diesels turbocompressés, une salle des commandes "vintage" dans un état exceptionnel, et les radiateurs pour le refroidissement des moteurs vaut à lui seul le détour, quand on voit la taille des couloirs de prise d'air, des ventilateurs et des grilles de refroidissement, on a de la peine à imaginer la température que ces moteurs doivent dégager. Les pots d'échappements sont également immenses, deux tubes d'environ

60cm !!! C'est quand même plus gros que sur une voiture ...

J'ai été fasciné et déçu en même temps par l'infirmerie, fasciné par sa taille (énorme), son infrastructure très complète, et très déçu par son état. Il ne faut pas être nostalgique, la nostalgie c'est faire du sur place, en revanche le fait de conserver son patrimoine c'est garder des traces de son histoire, de sa culture et de celle de tout un peuple. Imaginez un instant que les Romains aient détruit tout ce qu'ils n'utilisaient plus, que resterait-il de l'histoire de l'Europe ... pas grand chose ! Avant de tout détruire il faudrait y penser, après il sera trop tard !



ASSOCIATION DES AMIS DES FORTS DE SAINT-MAURICE

Il n'est pas forcément obligatoire de tout conserver en l'état, mais il est facile de limiter la détérioration par de simples gestes, comme fermer les portes ! Mettre des déshumidificateurs pour les zones sensibles ! Le coût est dérisoire par rapport aux subventions des musées, qui eux aussi racontent notre histoire ...
(Fin de mon coup de gueule...)

Il y a également un superbe lance-mines de 12, parfait état et quasiment prêt au tir, des couloirs, des canons, des embrasures, et des escaliers à perte de vue.

Une sortie pour visiter une partie extérieure du fort nous montre une autre époque, ce qui nous rappelle que Savatan a déjà toute une histoire derrière lui.

Après presque sept heures de visite (oui oui !) et quelques 1000 marches d'escalier, on a vu une grande partie du fort, mais au vu de ce qui resterait à voir en intérieur et extérieur, je pense qu'on doit pouvoir y passer quelques jours pour faire le tour ...

Pour l'instant, après êtres sortis à la porte de Savatan inférieur, on va reprendre les voitures pour redescendre au parking, on est tous fatigués, mais à voir les discussions et les sourires, je crois pouvoir dire que tout le monde a eu beaucoup de plaisir.

En ce qui me concerne je dirais que j'ai les jambes en compote, mal aux pieds, soif, faim, et de belles courbatures en prévision. Mais j'ai aussi la tête pleine d'images et d'histoires merveilleuses, et j'ai adoré cette visite qui m'a mené de découvertes en surprises en tout genre !

Encore un immense merci à Pierre, sans qui rien n'aurais été possible, une magnifique journée et soirée que je n'oublierai pas de sitôt.

Merci,

Tom Nielsen





ASSOCIATION DES AMIS DES FORTS DE SAINT-MAURICE



Lors du remplacement des canons de 7,5 de la btr Nord, par des obusiers de 10,5, les initiants du projet n'avaient pas réalisé que les embrasures étaient adaptées au tir antichar. Par conséquent, même après avoir gagné à coup de chalumeau tout ce que l'on a pu, l'élévation ainsi obtenue n'a pas permis le tir au-devant du nouvel obstacle antichar de St-Triphon, qui était pourtant la raison de ce réarmement. Les obus pouvaient tout juste atteindre l'obstacle en bout de portée ...

Ce samedi, Pierre nous a emmené visiter l'antre de son lieu de travail. C'est avec passion qu'il nous a partagé ses connaissances et ses anecdotes sur ce haut-lieu de la fortification suisse. Tout d'abord, rendez-vous au front bastionné dont il ne reste plus ou moins que le nom. Puis, déplacement en direction de Savatan Supérieur. (Et dire que l'on faisait cela à pieds jusqu'à 2 fois par jour à l'époque). Nous y voici : Pierre nous explique les 2 entrées dont les défenses rapprochées se font face, ce qui indique clairement que l'endroit est très important. Il choisit l'entrée Caserne 2. Là, visite des cantonnements, dont une grande partie est vidée, quel grand dommage. Un petit détour par l'entrée Funiculaire et nous voici déjà devant l'escalier descendant par le sud à l'Abri-Sud (324 marches). Mais, nous rebroussons chemin et allons admirer les locaux techniques.

Tout d'abord, le funiculaire menant à Dailly, 388m plus haut, équipé de deux bennes avec 102% de déclivité. C'est juste 4% de moins que le Gelmerbahn au Grimsel, qualifié de funiculaire le plus abrupt en Europe, mais ne possédant qu'une cabine. Pierre nous fait remarquer que les exploitants du funiculaire de Barberine devraient revoir leur publicité, eux qui prétendent qu'avec 87% il est le plus raide du monde à deux cabines... Si l'on observe bien, on devine une place pour la machinerie qui devait desservir le 2ème funiculaire, qui aurait lui, rejoint la plaine; projet jamais réalisé faute de crédit. Le funiculaire a été mis partiellement aux normes civiles; il manque encore un frein sur le treuil et un câble le long de la galerie pour fixer les baudriers des personnes à évacuer en cas de panne (les Sponsors sont priés de s'annoncer). Une turbine à eau potable tourne dans cette "salle".

Puis c'est au tour du 1er mess des officiers, locaux matériels divers, vidés eux aussi. Puis l'impressionnante salle des machines, avec sa salle de commande et ces 3 moteurs de bateaux avec place prévue pour un 4^{ème}, données techniques :

type SLM
5 cylindres 5 X 30,2 l = 151 litres
500 tours/minute
700 ch/515 KW
500° température de l'air
15500 tours/minute vitesse du turbo
3900m³/heure volume aspiré
120 l/heure consommation
1958 heures ou 81,5 jours d'autonomie



ASSOCIATION DES AMIS DES FORTS DE SAINT-MAURICE

Pour faire fonctionner les moteurs, il faut du diesel. Savatan Supérieur est doté de 3 citernes de 235 m³. Puis, nous descendons à partir des filtres à air des moteurs jusqu'à leur système de refroidissement. D'immenses cavernes s'ouvrent à nos yeux. Là aussi, tout est protégé et chaque galerie donnant un accès sur l'extérieur est assurée avec une défense armée. Voulez-vous descendre par le puits de 100 mètres ? Puis c'est la salle des filtres, la galerie des échappements des moteurs. Depuis 1988, j'ai encore le bruit de leur ronronnement dans la tête, on l'entendait bien depuis St-Maurice; on nous disait alors que c'était un moteur pour faire fonctionner un téléphérique (!). On arrive à la cuisine, après avoir passé un sas un peu "spécial". L'éplucheuse à pomme de terre est toujours présente. Vient le tour de la boulangerie, capable de produire 6500 pains par 24h. Malheureusement les pétrins ont disparu et il y aurait un grand besoin de mettre un peu d'ordre.

Ensuite s'ouvrent à nous le pc de commandement avec un magnifique mess ainsi que le PCT de groupe et ses transmissions.

Puis, le quartier sanitaire, qui lui, était chauffé par rayonnement. Mais là, horreur et désolation. Tout est démonté et laissé à l'abandon de l'humidité, et sans lumière. Quel gâchis. On y voit encore à part les salles vides, des lavabos, des baignoires, et la fameuse table d'autopsie, avec juste derrière, la morgue provisoire si l'on ne pouvait sortir.

Puis les laboratoires, là aussi, on s'est acharné à tout enlever et démonter (casser) tout le matériel. Les éviers et leurs écoulements ainsi que les sols avaient la particularité d'être en grès, même les grilles.

Après ces désolations, nous entamons la descente vers l'Abri-Nord (572 marches d'escaliers), visite de l'Obs. Nord, descente en colimaçon en passant par 2 des nombreux réservoirs de Savatan (le 14+15, le 1^{er} étant vide maintenant qu'il est hors service).

Ensuite, visite de la batterie 7,5 Nord (qui a été réarmée au calibre 10,5) et l'Abri-Nord.

Ensuite, direction Abri-Sud, en passant à nouveau à côté d'une turbine à eau potable. Toujours des portes et défenses dans ces galeries souterraines. Visite du LM 12 n°2, et arrivée à l'Abri-Sud, transformé en dojo pour l'académie de police.

La Caserne 1 se profile à "l'horizon" Nous y passons une visite rapide, cuisines, salles de théories/réfectoires, infirmerie; le temps nous manquant grandement nous passons outre les logements transformés en modules d'instruction pour la police. Enfin, Pierre nous explique dans la Centrale d'Alarme de Savatan, le "mystère" des contacts vu au passage de plusieurs portes et sas. Toutes ces portes sont reliées à un tableau, et celui-ci indique leur état : ouvert ou fermé. Contrôle centralisé des accès. Splendide!

Ensuite, continuation vers le LM 12 n°1 avec son ascenseur que nous renonçons à utiliser, ayant déjà vu le 12cm n°2.

Petite sortie à l'air libre pour visiter la caserne III avec ses 2 chapelles. Puis nous montons à la Galerie Nord-Inférieure.

Ensuite, retour dans la Galerie-Basse, visite de LM 8,1 et mitr. Galerie Ouest (Fortin Solioz). Encore un LM 8,1 sous-rocher et la sortie de la Galerie-Basse; pas pour y voir le jour, il est déjà 20 h 30 et la nuit est en train d'arriver.

Cette visite nous a montré ce que le Suisse était capable de construire pour assurer sa défense; il était ingénieux, (autarcie, conduits d'air dans plusieurs sens....). Il était aussi méticuleux (on voit qu'un soin énorme a été mis à l'entretien de toute la forteresse).

Mais on a aussi constaté que maintenant, beaucoup de choses n'ont même plus leur entretien minimum et que certaines sont même en train de se déglinguer. Et bientôt plus personne ne sera capable de faire fonctionner un tel complexe. Encore un savoir qui se perd.

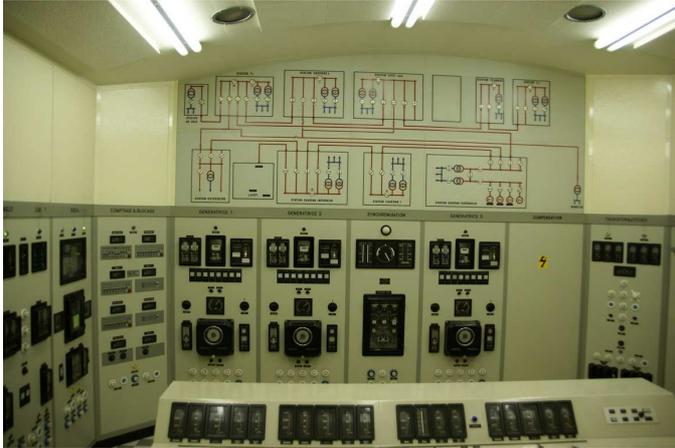
Pierre, on ne sait comment te remercier pour cette visite du plus grand intérêt. Alors, simplement BRAVO et MERCI mille fois.

PS: Ah j'oubliais, il y a encore beaucoup de choses à voir.....(A bon entendeur)

Nicolas Philipona



ASSOCIATION DES AMIS DES FORTS DE SAINT-MAURICE



Photos : en haut , salle de commande et soufflerie de refroidissement des moteurs
en bas, une des immenses parois de "nid d'abeille" permettant la perte de
température des circuits d'eau, on remarque la porte sur la gauche qui
donne une idée de la dimension...

Nous tenons vivement à remercier ici le Chef du centre Infrastructure de St-Maurice,
Monsieur Di Natale, pour son aimable autorisation ; ainsi que Monsieur Borloz de
l'IOS à Berne.



ASSOCIATION DES AMIS DES FORTS DE SAINT-MAURICE



Pour compléter notre team, nous cherchons des

Guides pour des visites dans nos forts

Ce que nous attendons

- L'histoire et la technique vous intéressent
- Vous êtes sociable
- Vous parlez français et si possible vous avez des connaissances en allemand
- Vous êtes prêts d'effectuer de temps en temps des visites à la demande

Ce que nous offrons

- Une documentation détaillée
 - Une formation complète
 - Une excursion annuelle avec des thèmes historiques militaires
-

En outre, pour la période du 15 juillet jusqu'au 31 août, nous cherchons des

Guides pour trois visites par jour entre 1015 et 1800

(adapté comme job de vacances pour étudiants)

Ce que nous attendons

- L'histoire et la technique vous intéressent
- Vous avez au moins 20 ans
- Vous êtes sociable
- Vous parlez français et allemand
- Vous êtes prêts à effectuer des visites à la journée ou à la semaine

Ce que nous offrons

- Une documentation détaillée
 - Une formation complète
 - Salaire Fr 100.- par jour
-

Pour de plus amples informations ou votre inscription veuillez-vous adresser à

Rudolf Wüthrich
Tf 024 499 19 92



ASSOCIATION DES AMIS DES FORTS DE SAINT-MAURICE



Zur Ergänzung unseres Teams suchen wir
Guides für Führungen in unseren Forts
Unsere Erwartungen

- Sie sind geschichtlich und technisch interessiert
- Sie sind kontaktfreudig
- Sie sprechen Deutsch und Sie verfügen wenn möglich über Kenntnisse der französischen Sprache
- Sie sind bereit auf Anfrage gelegentlich Führungen zu übernehmen

Unser Angebot

- eine umfangreiche Dokumentation
 - ausführliche Ausbildung
 - eine jährliche Exkursion mit militärhistorischen Themen
-

Ausserdem suchen wir für die Zeit vom 15. Juli bis 31. August

Guides für täglich drei Führungen zwischen 1015 und 1800
(gut geeignet als Ferienjob für Studenten)

Unsere Erwartungen

- Sie sind geschichtlich und technisch interessiert
- Sie sind mindestens 20 Jahre alt
- Sie sind kontaktfreudig
- Sie sprechen Deutsch und Französisch
- Sie sind bereit tage- oder wochenweise Führungen zu übernehmen

Unser Angebot

- eine umfangreiche Dokumentation
 - ausführliche Ausbildung
 - Entschädigung von Fr. 100.- pro Tag
-

Ihre Anmeldung nimmt gerne entgegen oder weitere Auskünfte erteilt

Rudolf Wüthrich
Tf 024 499 19 92